GOKISO

made by Kondo Machine Corporation

Through Axle Hub Ti6Al4V Body

Through Axle Hub A7075T73 Body

SUPER CLIMBER
THROUGH AXLE DISC HUB

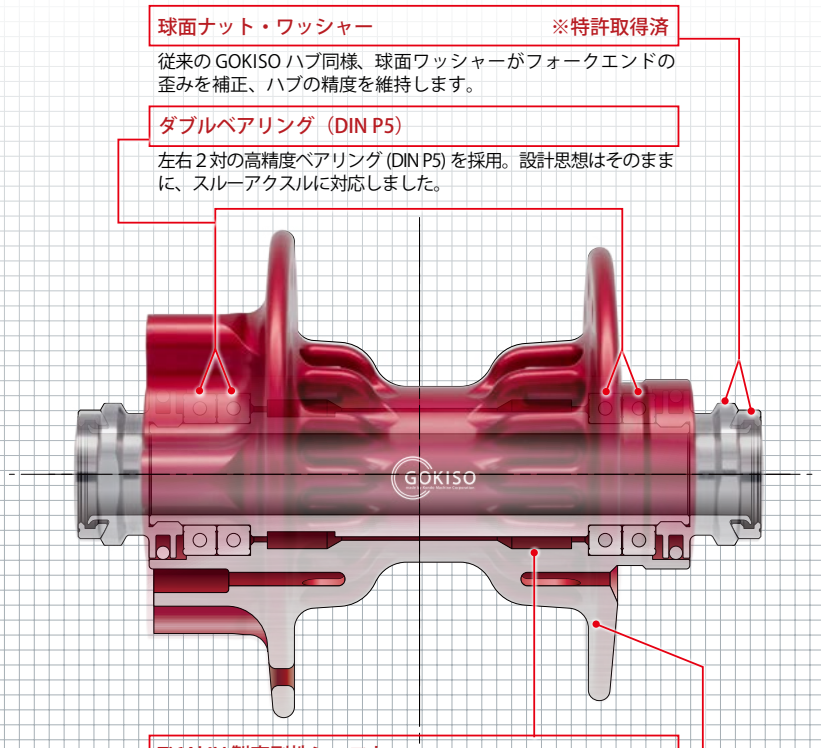
スーパークライマーのハブボディおよびハブシャフトは、強度と耐食性に優れたチタン合金 Ti-6Al-4V を素材とし、CNC 精密加工によって高精度に削り出されています。さらにハブボディは、一つひとつ丹念な手磨き工程を経ることで、美観と耐久性を一層高め、回転性能を極めると同時に外観の美しさと信頼性を徹底的に追求した、GOKISO の最上位モデルです。

CLIMBER
THROUGH AXLE DISC HUB

クライマーモデルには、軽量・高強度の超々ジュラルミン A7075T73 を採用。スーパークライマー同様「外側弾性体構造」のハブボディが路面からの衝撃を吸収します。このハブボディ含め、全ての部品は CNC 精密加工により高精度に切削加工、組付けされた高い回転性能を持つスルーアクスルディスクハブ、GOKISO の軽量モデルです。

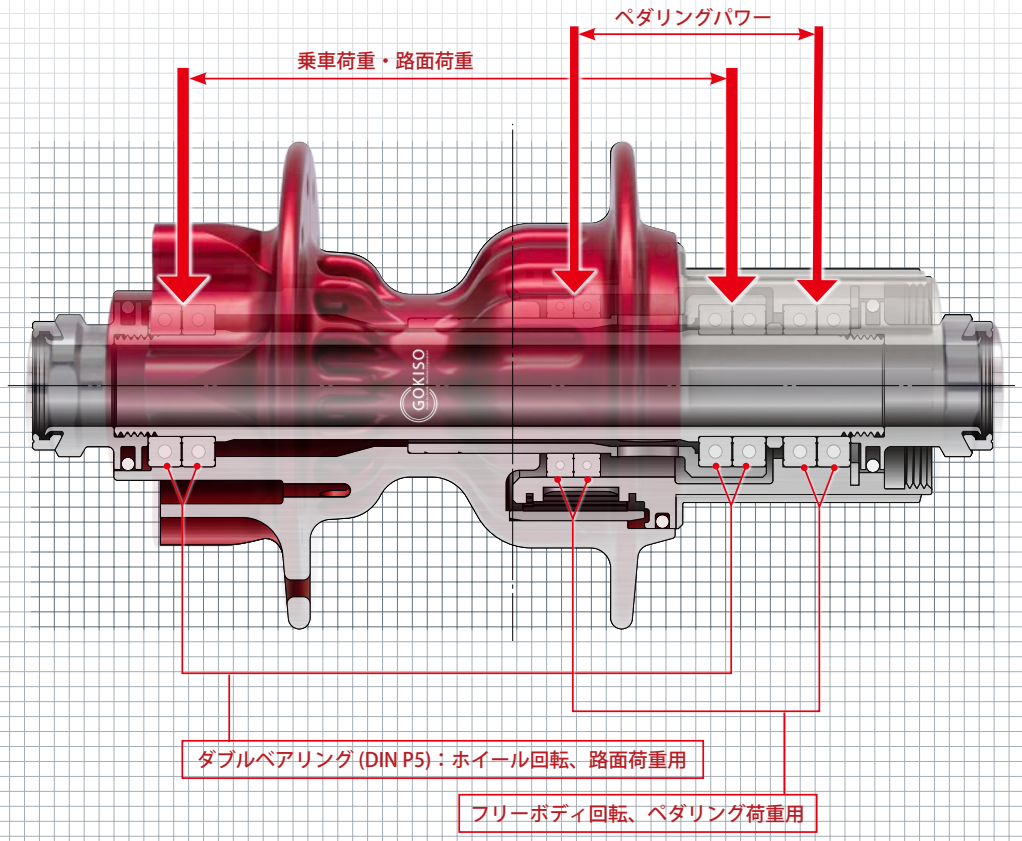
ジェットエンジンと同様の弾性体衝撃吸収構造

近藤機械製作所が持つ精密機械加工技術と品質管理技術、技術者のものづくりへの想いの結実と言える GOKISO、スルーアクスルディスクハブでも一切の妥協をせずに作り上げました。従来の GOKISO ハブと同様、ジェットエンジンの弾性体衝撃吸収構造、超精密ベアリングと高精度加工された各部品、設計、製造、組み立て、品質管理の全てにおいて、一環したものづくりを貫いています。



左右広いスパンで受け止める「リアハブ二重軸構造」

ペダリング時に不規則にかかるペダリングパワー、走行中に断続的に加わる路面からの衝撃。リアハブシャフトへと複雑に折り重なってかかる外部からの力は、「駆動トルク」と「衝撃荷重」の二つに分けられ、それぞれが独立してベアリングへと伝わります。これらのベアリングは左右に幅広く配置されているため、外部から入力される衝撃、荷重は効率よく分散され、ホイールの回転を妨げるような走行中のシャフト撓み、またはベアリングへの衝撃を最小限に留めています。スルーアクスルディスクハブではさらに、駆動トルクも左右 2 対のベアリングとし、リアハブでは合計 8 個のベアリングを配置しました。大きな力を受けてもよりベアリングへの負担が軽減され、滑らかな回転を常に提供します。



Climber Through Axle Disc :

GOKISO スーパークライマースルーアクスルディスクハブ
700C ロード用

フリー対応	Shimano 11/12s Campagnolo11/12s SRAM XDR 12s
O.L.D.	F-100mm R-142mm
スポーク穴	F-24,28,32,36H R-24,28,32,36H
フランジ幅 *	F-21.9mm / 28.4mm R-33.3mm / 17.8mm
P.C.D. *	F- Φ 58mm / Φ 52mm R- Φ 58mm / Φ 58mm
*	mm / mm = L / R
ラチェット	4爪 / 92 ノッチ
主要材質	Ti6Al4V
ベアリング	DIN P5 SUS
重量	F-312g R-500g
保証期間	29 年

GOKISO クライマースルーアクスルディスクハブ
700C ロード用

フリー対応	Shimano 11/12s Campagnolo11/12s SRAM XDR 12s
O.L.D.	F-100mm R-142mm
スポーク穴	F-24,28,32,36H R-24,28,32,36H
フランジ幅 *	F-22.1mm / 28.6mm R-33.6mm / 18.1mm
P.C.D. *	F- Φ 60mm / Φ 55mm R- Φ 60mm / Φ 60mm
*	mm / mm = L / R
ラチェット	4爪 / 92 ノッチ
主要材質	A7075T73
ベアリング	DIN P5 SUS
重量	F-260g R-460g
保証期間	10 年

GOKISO CLIMBER HUB

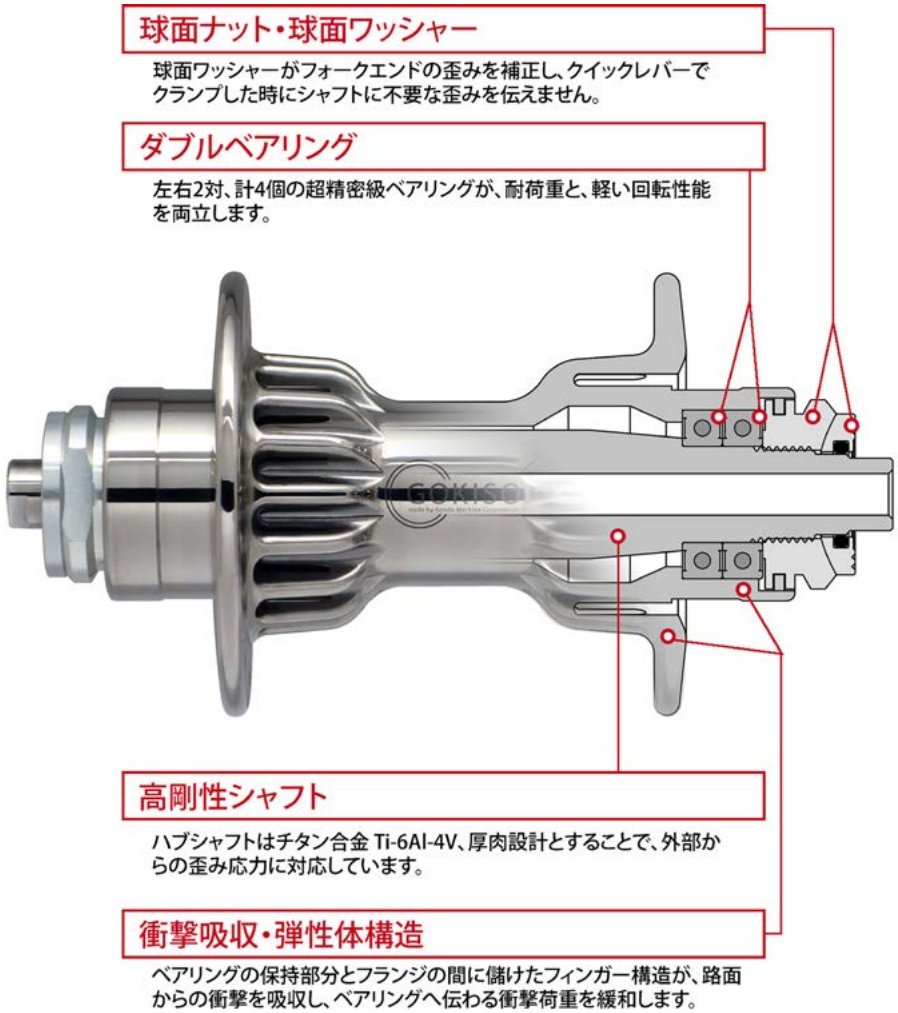
GOKISO SUPER CLIMBER HUB

外側弾性体構造

※写真は GOKISO クライマーハブ S-Spec オレンジレッド（オプション）仕様です。

弾性体構造を直接削り出した軽量、一体構造

「クライマー S-Spec」「スーパークライマー」モデルは、ハブボディ外周上に配置されたフィンガー形状、これが弾性体構造として路面からの振動、衝撃など不要なベアリングにかかるストレスを吸収する構造になっています（特許取得済み）。
「スーパークライマー」はボディ、シャフトの材質にチタン合金 Ti-6Al-4V、ベアリングにはセラミックベアリングを採用した最上位モデルとなります。



一体構造化による軽量設計

「クライマー S-Spec」と「スーパークライマー」は、フィンガータイプのハブボディを採用。フィンガー部分も含め全て機械加工での削り出しによる一体化構造の弾性体衝撃吸収構造は、しなやかさを犠牲にすることなく軽量化、高剛性化を実現しました。超高圧タイヤ、高剛性カーボンリムの普及により、高速化するレースシーンで、ライダーの負担を大幅に軽減します。

GOKISO スーパークライマーハブ
700C ロード用

フリー対応	Shimano 11/12s Campagnolo11/12s SRAM XDR 12s
O.L.D.	F-100mm R-130mm
スポーク穴	F-20,24,28,32,36H R-24,28,32,36H
フランジ幅 *	F-28.5mm / 28.5mm R-28.9mm / 18.5mm
P.C.D. *	F- Φ 45mm / Φ 45mm R- Φ 49mm / Φ 55mm
*	mm / mm = L / R
ラチェット	4 爪 / 92 ノッチ
主要材質	Ti-6Al-4V
ベアリング	DINP5SUS+セラ球
重量	F-230g R-445g
保証期間	29 年

GOKISO スーパークライマーハブ
Brompton 専用

フリー対応	Brompton 純正外装 2 速対応
O.L.D.	F-74mm R-112mm
スポーク穴	F-20,24,28,32,36H R-24,28,32,36H
フランジ幅 *	F-26.5mm / 26.5mm R-21.8mm / 26mm
P.C.D. *	F- Φ 45mm / Φ 45mm R- Φ 49mm / Φ 55mm
*	mm / mm = L / R
ラチェット	4 爪 / 92 ノッチ
主要材質	Ti-6Al-4V
ベアリング	DINP5SUS+セラ球
重量	F-194g R-570g（スペーサー含む）
保証期間	29 年

GOKISO スーパークライマーハブ
Alexmoulton New Series 専用モデル

フリー対応	Shimano 11/12s Campagnolo11/12s SRAM XDR 12s
O.L.D.	F-71mm R-130mm
スポーク穴	F-20,24,28,32,36H R-24,28,32,36H
フランジ幅 *	F-26.5mm / 26.5mm R-28.9mm / 18.5mm
P.C.D. *	F- Φ 45mm / Φ 45mm R- Φ 49mm / Φ 55mm
*	mm / mm = L / R
ラチェット	4 爪 / 92 ノッチ
主要材質	Ti-6Al-4V
ベアリング	DINP5SUS+セラ球
重量	F-194g R-445g
保証期間	29 年

GOKISO クライマーハブ S-Spec
700C ロード用

フリー対応	Shimano 11/12s Campagnolo11/12s SRAM XDR 12s
O.L.D.	F-100mm R-130mm
スポーク穴	F-20,24,28,32,36H R-24,28,32,36H
フランジ幅 *	F-31.1mm / 31.1mm R-29.3mm / 18.6mm
P.C.D. *	F- Φ 47mm / Φ 47mm R- Φ 53mm / Φ 58mm
*	mm / mm = L / R
ラチェット	4 爪 / 92 ノッチ
主要材質	A7075T73
ベアリング	DIN P5 SUS
重量	F-221g R-427g
保証期間	10 年

GOKISO クライマーハブ
Alexmoulton New Series 専用モデル

フリー対応	Shimano 11/12s Campagnolo11/12s SRAM XDR 12s
O.L.D.	F-100mm R-130mm
スポーク穴	F-20,24,28,32,36H R-24,28,32,36H
フランジ幅 *	F-27.1mm / 27.1mm R-29.3mm / 18.6mm
P.C.D. *	F- Φ 48mm / Φ 48mm R- Φ 53mm / Φ 58mm
*	mm / mm = L / R
ラチェット	4 爪 / 92 ノッチ
主要材質	A7075T73
ベアリング	DIN P5 SUS
重量	F-182g R-427g
保証期間	10 年

GOKISO クライマーハブ
Brompton 専用

フリー対応	Brompton 純正外装 2 速対応
O.L.D.	F-74mm R-112mm
スポーク穴	F-20,24,28,32,36H R-24,28,32,36H
フランジ幅 *	F-27.1mm / 27.1mm R-21.8mm / 26.1mm
P.C.D. *	F- Φ 48mm / Φ 48mm R- Φ 53mm / Φ 58mm
*	mm / mm = L / R
ラチェット	4 爪 / 92 ノッチ
主要材質	A7075T73
ベアリング	DIN P5 SUS
重量	F-169g R-490g（スペーサー含む）
保証期間	10 年

※クライマーハブ、クライマーハブ S-Spec のカラーは標準で「マットワインレッド」「マットブラック」からお選び頂けます。　追加オプションでその他の色もご注文できます。

GOKISO HUB

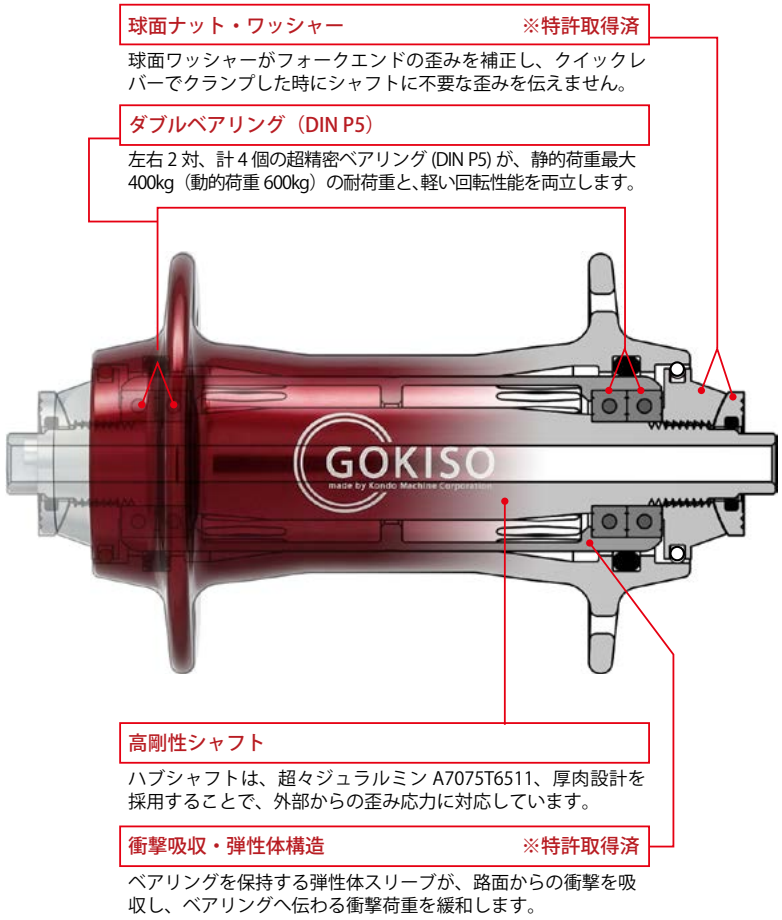
内側弾性体構造

GOKISO ハブ登場時からの基本構造、航空機用ジェットエンジンの軸受け構造をヒントに、ベアリングを弾性体構造で保持した精密ハブ。
超精密加工、高精度組付けされたハブは、ロードバイク、シクロクロス、小径車、ディスクブレーキ、ピスト / トラック、あらゆるシーンにおいて、性能を発揮します。

ジェットエンジンと同様の弾性体衝撃吸収構造

70 年の歴史を持つ近藤機械製作所が培ってきた、精密機械加工の技術と品質管理技術、ものづくりへのこだわり、これら全てを自転車用ハブに投入して生まれたのが GOKISO です。

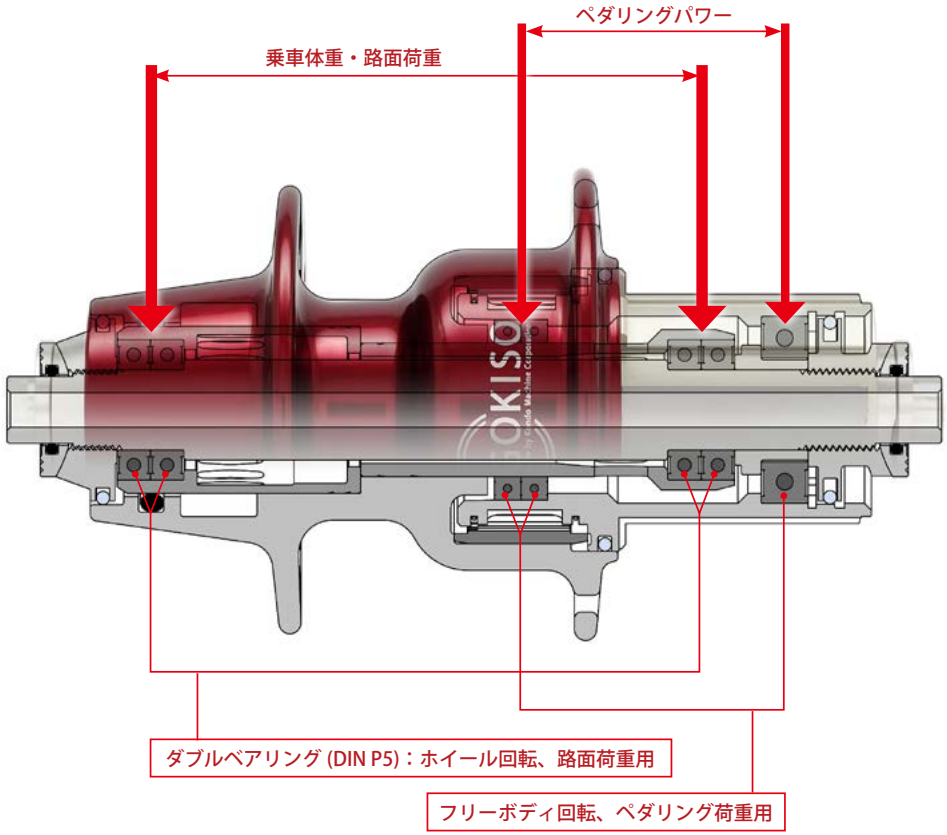
ジェットエンジンと同様の弾性体衝撃吸収構造でベアリングを支え、超精密ベアリングと共に組付けられる各部品はさらに上の高精度加工が施され、設計、製造、品質の全てにおいて従来の常識にとらわれず、開発されました。2010 年の発表以来、フロントハブ、リアハブとも、性能向上のための僅かな改善が加えられた以外、基本的な構造は変わりません。



左右広いスパンで受け止める「リアハブ二重軸構造」

リアハブが担う仕事として、フロントハブとの最も大きな違いは、ペダリング時にかかる「駆動トルク」があることです。路面からの衝撃や乗車荷重に加え、不規則なペダルからの力は、脚の強いライダーほど、また強くペダルを漕ぐほどハブシャフトを曲げる力となって伝わります。

GOKISO ハブは「ホイールの回転 / 衝撃荷重」「フリーボディの回転 / 駆動トルク」、それぞれを効率的に荷重を受けられるよう可能な限り左右に広くベアリングを配置しました。これによって構造的にシャフトの変形が抑えられ、駆動トルクがホイールの回転に影響を与えない構造となっています。



ラインナップ

GOKISO ハブ ワイドフランジ 700C ロード用

フリー対応	Shimano 11s,12s Campagnolo10/11/12s SRAM XDR
O.L.D.	F-100mm R-130mm
スポーク穴	F-20,24,28,32,36H R-24,28,32,36H
フランジ幅 *	F-32mm / 32mm R-29.8mm / 18.2mm
P.C.D. *	F- Φ 46mm / Φ 46mm R- Φ 53.6mm / Φ 61mm
*	mm / mm = L / R
ベアリング	DIN P5 SUS
ラチェット	4 爪 / 92 ノッチ
重量	F-259g R-481g
保証期間	10 年

GOKISO ハブ ディスクブレーキ QR用

フリー対応	Shimano 11s,12s Campagnolo10/11/12s SRAM XDR
O.L.D.	F-100mm R-135mm
スポーク穴	F-24,28,32,36H R-24,28,32,36H
フランジ幅 *	F-24.2mm / 31.2mm R-33.5mm / 20.6mm
P.C.D. *	F- Φ 60mm / Φ 60mm R- Φ 60mm / Φ 60mm
*	mm / mm = L / R
ディスクマウント	6 ボルト (P.C.D. Φ 44mm)
ベアリング	DIN P5 SUS
ラチェット	4 爪 / 92 ノッチ
重量	F-306g R-476g
保証期間	10 年

GOKISO ハブ ナローフランジ 小径車用

フリー対応	Shimano 11s,12s Campagnolo10/11/12s SRAM XDR
O.L.D.	F-100mm R-130mm
スポーク穴	F-20,24,28,32,36H R-24,28,32,36H
フランジ幅 *	F-24.1mm / 24.1mm R-27.8mm / 18.2mm
P.C.D. *	F- Φ 46mm / Φ 46mm R- Φ 53.6mm / Φ 61mm
*	mm / mm = L / R
ベアリング	DIN P5 SUS
ラチェット	4 爪 / 92 ノッチ
重量	F-259g R-481g
保証期間	10 年

GOKISO ハブ ディスクブレーキ for Birdy

フリー対応	Shimano 11s,12s Campagnolo10/11/12s SRAM XDR
O.L.D.	F-100mm R-135mm
スポーク穴	F-24,28,32,36H R-24,28,32,36H
フランジ幅 *	F-19.6mm / 16.6mm R-33.5mm / 20.6mm
P.C.D. *	F- Φ 60mm / Φ 60mm R- Φ 60mm / Φ 60mm
*	mm / mm = L / R
ディスクマウント	6 ボルト (P.C.D. Φ 44mm)
ベアリング	DIN P5 SUS
ラチェット	4 爪 / 92 ノッチ
重量	F-306g R-476g
保証期間	10 年

※ハブのカラーは標準で「ワインレッド」「マットブラック」からお選び頂けます。
追加オプションでその他の色もご注文できます。

ラインナップ

GOKISO ハブ ナローフランジ
Alexmoulton 専用モデル

フリー対応	Shimano 11s,12s Campagnolo10/11/12s SRAM XDR
O.L.D.	F-100mm R-130mm
スポーク穴	F-20,24,28,32,36H R-24,28,32,36H
フランジ幅 *	F-24.1mm / 24.1mm R-27.8mm / 18.2mm
P.C.D. *	F- Φ 46mm / Φ 46mm R- Φ 53.6mm / Φ 61mm
*	mm / mm = L / R
ベアリング	DIN P5 SUS
ラチェット	4 爪 / 92 ノッチ
重量	F-259g R-481g
保証期間	10 年

GOKISO ハブ ナローフランジ
Brompton 専用

フリー対応	Brompton 純正外装 2 速対応
O.L.D.	F-74mm R-112mm
スポーク穴	F-20,24,28,32,36H R-24,28,32,36H
フランジ幅 *	F-24mm / 24mm R-27.3mm / 25.7mm
P.C.D. *	F- Φ 46mm / Φ 46mm R- Φ 53.6mm / Φ 61mm
*	mm / mm = L / R
ベアリング	DIN P5 SUS
ラチェット	4 爪 / 92 ノッチ
重量	F-240g R-515g（スペーサー含む）
保証期間	10 年

GOKISO ハブ ナローボディ
Alexmoulton New Series 専用モデル

フリー対応	Shimano 11s,12s Campagnolo10/11/12s SRAM XDR
O.L.D.	F-71mm R-130mm
スポーク穴	F-20,24,28,32,36H R-24,28,32,36H
フランジ幅 *	F-24mm / 24mm R-27.8mm / 18.2mm
P.C.D. *	F- Φ 46mm / Φ 46mm R- Φ 53.6mm / Φ 61mm
*	mm / mm = L / R
ベアリング	DIN P5 SUS
ラチェット	4 爪 / 92 ノッチ
重量	F-211g R-481g
保証期間	10 年

GOKISO ハブ
ピスト / トラック用

フリー対応	固定ギア
O.L.D.	F-100mm R-120mm
スポーク穴	F-20,24,28,32,36H R-24,28,32,36H
フランジ幅 *	F-25.7mm / 25.7mm R-27.7mm / 27.7mm
P.C.D. *	F- Φ 62mm / Φ 62mm R- Φ 62mm / Φ 62mm
*	mm / mm = L / R
ベアリング	DIN P5 SUS
重量	F-330g R-380g
保証期間	10 年

※ハブのカラーは標準で「ワインレッド」「マットブラック」からお選び頂けます。
追加オプションでその他の色もご注文できます。

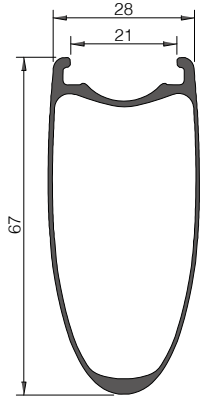
GOKISO SLP

GOKISO SLP RIM

GOKISO SLP RIM は
負荷の集中するスポーク穴周りに
より多くの炭素繊維を積層させ
高剛性と軽量を両立しました。
その製法は、マンドレルと呼ばれる芯棒に
炭素繊維を機械的に巻き上げることで
繊維の配向パターンをコントロールし、
かつ炭素繊維の切れ目を作らず連続的に積層。
素材の使用量を必要最小限に留めながら
リムの強度と重量バランスを最適化。

GOKISO SLP WHEEL

67mm ディスクブレーキクリンチャー



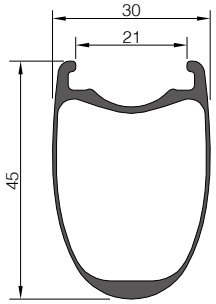
トライアスロンやＴＴで発揮される高い巡航性能。単独走での速度維持に優れています。

リムハイト	67mm / 67mm
スポーク数	F:24H / R:24H
スポーク種	SAPIM CX-RAY

GOKISO SLP Super Climber Through Axle Disc Wheel	重量：F：1,000g	R：1,160g
GOKISO SLP Climber Through Axle Disc Wheel	重量：F：930g	R：1,120g

GOKISO SLP WHEEL

45mm ディスクブレーキクリンチャー



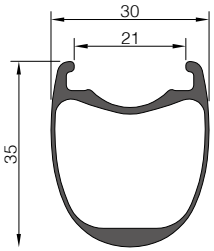
優れた加速性と速度維持、操作性と長距離巡行での安定性、トータルバランスを求める方へ。

リムハイト	45mm / 45mm
スポーク数	F:24H / R:24H
スポーク種	SAPIM CX-RAY

GOKISO SLP Super Climber Through Axle Disc Wheel	重量：F：912g	R：1,125g
GOKISO SLP Climber Through Axle Disc Wheel	重量：F：840g	R：1,085g

GOKISO SLP WHEEL

35mm ディスクブレーキクリンチャー



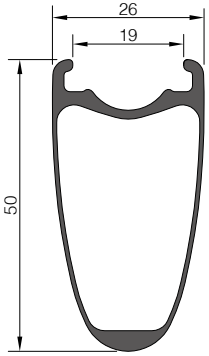
汎用性に優れ、ロードレース、ブルベ、ヒルクライムまで、幅広いシーンに対応。

リムハイト	35mm / 35mm
スポーク数	F:24H / R:24H
スポーク種	SAPIM CX-RAY

GOKISO SLP Super Climber Through Axle Disc Wheel	重量：F：862g	R：1,185g
GOKISO SLP Climber Through Axle Disc Wheel	重量：F：810g	R：1,045g

※記載されているリム重量は、カーボン成形品固有の個体差があり、実際の重量は異なる場合がります。

GOKISO SLP WHEEL
50mm リムブレーキクリンチャー

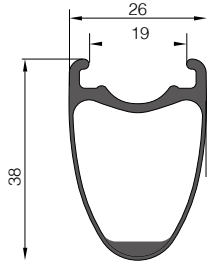


高ハイト・慣性力を活かした走り、高速走行や
長時間走行で高いパフォーマンスを発揮します。

リムハイト	50mm / 50mm
スポーク数	F:20H / R:24H
スポーク種	SAPIM CX-RAY

GOKISO SLP Super Climber Wheel	重量：F：956g	R：1,189g
GOKISO SLP Climber S-spec Wheel	重量：F：928g	R：1,145g
GOKISO SLP Wheel	重量：F：966g	R：1,199g
GOKISO SLP Wheel Pist/Track	重量：F：1,056g	R：1,124g

GOKISO SLP WHEEL
38mm リムブレーキクリンチャー



ロードレースやヒルクライムなど、軽さを求
めたいシーンで高い転がり性能を提供します。

リムハイト	38mm / 38mm
スポーク数	F:20H / R:24H
スポーク種	SAPIM CX-RAY

GOKISO SLP Super Climber Wheel	重量：F：890g	R：1,134g
GOKISO SLP Climber S-spec Wheel	重量：F：862g	R：1,090g
GOKISO SLP Wheel	重量：F：900g	R：1,144g
GOKISO SLP Wheel Pist/Track	重量：F：990 g	R：1,069g

※記載されているリム重量は、カーボン成形品固有の
個体差があり、実際の重量は異なる場合があります。

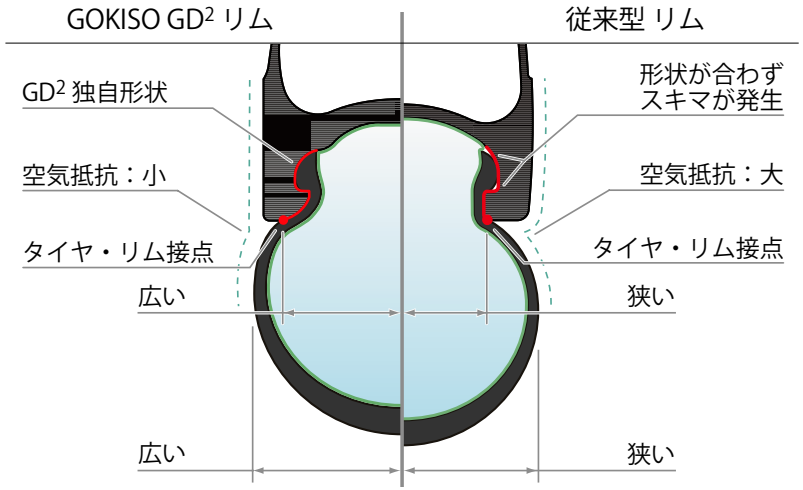
GOKISO GD2 RIM

GOKISO GD^2（GD スクエア）

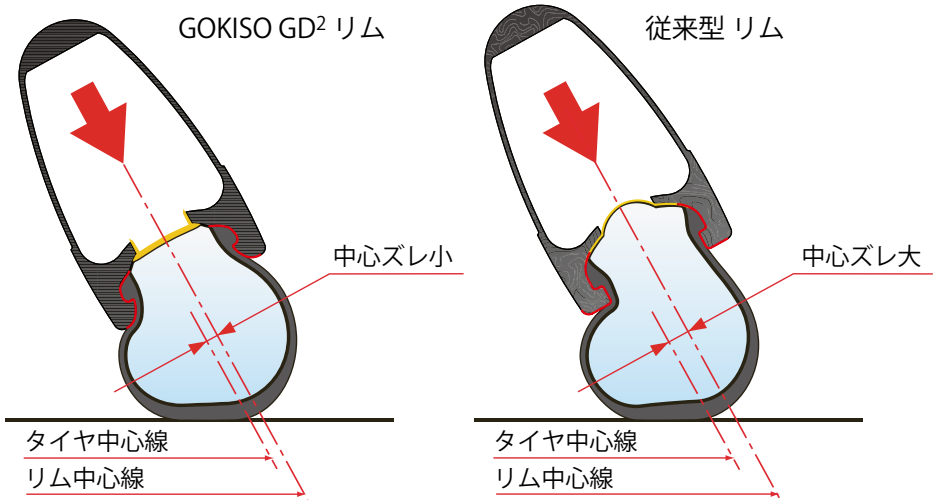
リムのタイヤ保持部分の形状を最適化し、
さらにフック形状を高精度機械加工
することによりホイールの真円にこだわりました。
高精度リム「GD^2」は、
転がり抵抗、パンクリスクの軽減、
走行中のタイヤの変形を抑え、
より転がり、
より快適な走行をもたらします。

タイヤビードとリムを密着

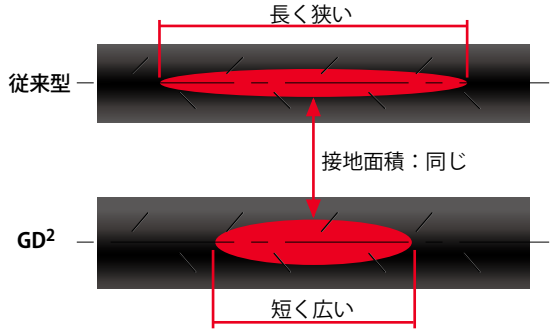
従来型のカーボンリムは、タイヤとリムの間にすき間が出来、衝撃などの荷重を受けた時にこのすき間が潰れ、余計にタイヤが潰れていました。GD² はリムの形状を最適化し、タイヤと密着するように出来ているのですき間が無く、タイヤ空気圧相応のタイヤの硬さが得られます。



コーナリング時のタイヤの捩れを解消

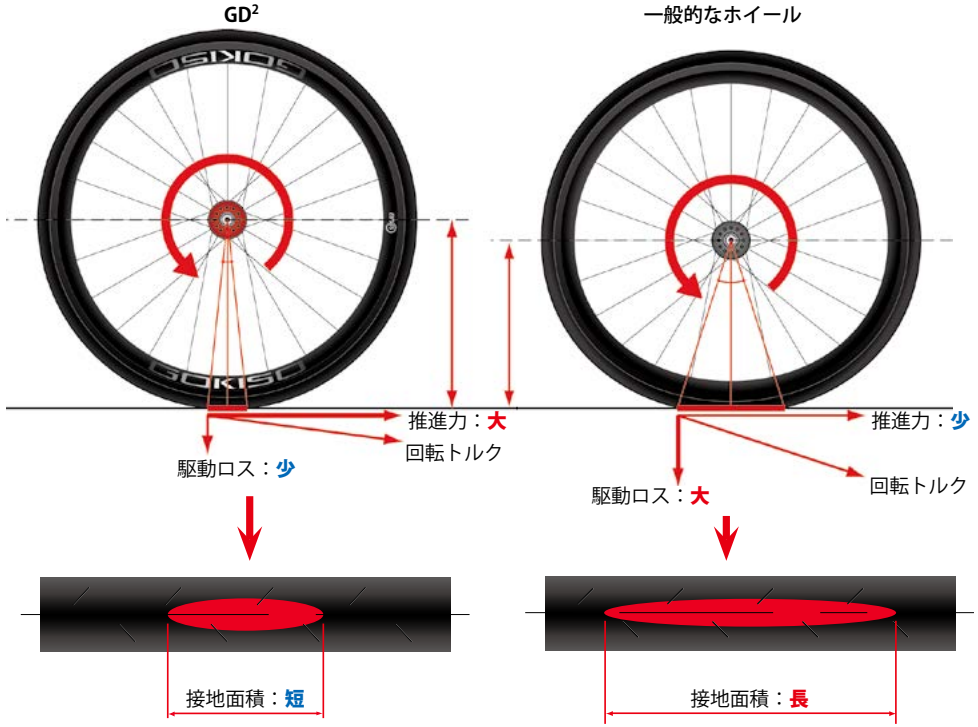


GD² の接地面積



ワイドタイヤでもナロータイヤでも、タイヤの空気圧が同じであれば路面への接地面積の値は変わりませんが、接地面形状は大きく異なります。ナロータイヤは前後に長く、横に細い形状に、ワイドタイヤは前後に短く、横に広くなります。

駆動ロスを最小限に抑える GD²



GD² は断面形状の最適化に加え、カーボンの積層を増やし、充分な剛性を確保したことにより、さらに転がり抵抗、駆動抵抗を抑え、推進力の維持が可能となります。

GOKISO GD² WHEEL
50mm クリンチャー

タイムトライアル、トライアスロンに最適です。
リムの慣性を利用した走りを求める方に。

リムハイト	50mm / 50mm
スポーク数	F:20H / R:24H
(Disc Brake)	F:24H / R:24H
スポーク種	SAPIM CX-RAY

GOKISO GD² Super Climber Wheel	重量：F：956g	R：1,189g
GOKISO GD² Climber S-spec Wheel	重量：F：928g	R：1,145g
GOKISO GD² Wheel	重量：F：966g	R：1,199g
GOKISO GD² Wheel Pist/Track	重量：F：1,056g	R：1,124g
GOKISO GD² Wheel Disc Brake	重量：F：1,032g	R：1,220g

GOKISO GD² WHEEL
38mm クリンチャー

UCI 認証取得済 UCI レース使用可

ロードレース、ブルベ等、オールマイティに
ご使用頂けます。

リムハイト	38mm / 38mm
スポーク数	F:20H / R:24H
(Disc Brake)	F:24H / R:24H
スポーク種	SAPIM CX-RAY

GOKISO GD² Super Climber Wheel	重量：F：890g	R：1,134g
GOKISO GD² Climber S-spec Wheel	重量：F：862g	R：1,090g
GOKISO GD² Wheel	重量：F：900g	R：1,144g
GOKISO GD² Wheel Pist/Track	重量：F：990g	R：1,069g
GOKISO GD² Wheel Disc Brake	重量：F：966g	R：1,165g

※記載されているリム重量は、カーボン成形品固有の個体差があり、実際の重量は異なる場合がります。

ラインナップ

GOKISO GD² WHEEL

24mm クリンチャー

UCI レース使用可

GOKISO GD² の理念が充分に盛り込まれながらも
ロードレース、ヒルクライムに最適な
軽量モデルです。

リムハイト	24mm / 24mm
スポーク数	F:20H / R:24H
(Disc Brake)	F:24H / R:24H
スポーク種	SAPIM CX-RAY

GOKISO GD² Super Climber Wheel	重量：F：828g	R：1,071g
GOKISO GD² Climber S-spec Wheel	重量：F：800g	R：1,026g
GOKISO GD² Wheel	重量：F：838g	R：1,081g
GOKISO GD² Wheel Pist/Track	重量：F：928g	R：1,006g
GOKISO GD² Wheel Disc Brake	重量：F：906g	R：1,102g

GOKISO WHEEL

50mm チューブラー

UCI 認証取得済 UCI レース使用可

シクロクロスに最適なモデルです。

リムハイト	50mm / 50mm
スポーク数	F:20H / R:24H
(Disc Brake)	F:24H / R:24H
スポーク種	SAPIM CX-RAY

GOKISO GD² Super Climber Wheel	重量：F：814g	R：906g
GOKISO GD² Climber S-spec Wheel	重量：F：785g	R：862g
GOKISO GD² Wheel	重量：F：824g	R：916g
GOKISO GD² Wheel Pist/Track	重量：F：914g	R：984g
GOKISO GD² Wheel Disc Brake	重量：F：890g	R：1,080g

※記載されているリム重量は、カーボン成形品固有の個体差があり、実際の重量は異なる場合がります。

GOKISO SPECIAL TOOLS

GOKISO メンテナンスキット

フリーボディの交換、ラチェットのメンテナンスに必須の GOKISO 専用メンテナンスキットです。

セット内容
- GOKISO 専用スパナ
- GOKISO 専用フリー抜き
- 専用ケース

GOKISO 高精度振取台

GOKISO 独自の振動法を採用した
高精度、高剛性振れ取り台です。
リムに傷を付けにくく、0.1mm 以下の
振れ取りが可能です。

対応ホイール
- OLD: 70mm ～ 135mm
- 小径～ 29'

GOKISO

made by Kondo Machine Corporation

このカタログに記載の仕様は、予告なく変更する場合があります。「GOKISO」ロゴ、及び「GD²」ロゴは登録商標です。
印刷の都合上、実際の製品とは色合いが異なることがあります。

お問合せ先：株式会社近藤機械製作所　住所：愛知県海部郡蟹江町舟入一丁目 130 番地
TEL:(0567)95-1343　FAX:(0567)95-7296
WEB : http://www.gokiso.jp　Email : info@gokiso.jp　Facebook : https://www.facebook.com/GokisoBicycle/

J20260823